



MWRA 大都会输水隧道项目 潜在交通影响情况说明书

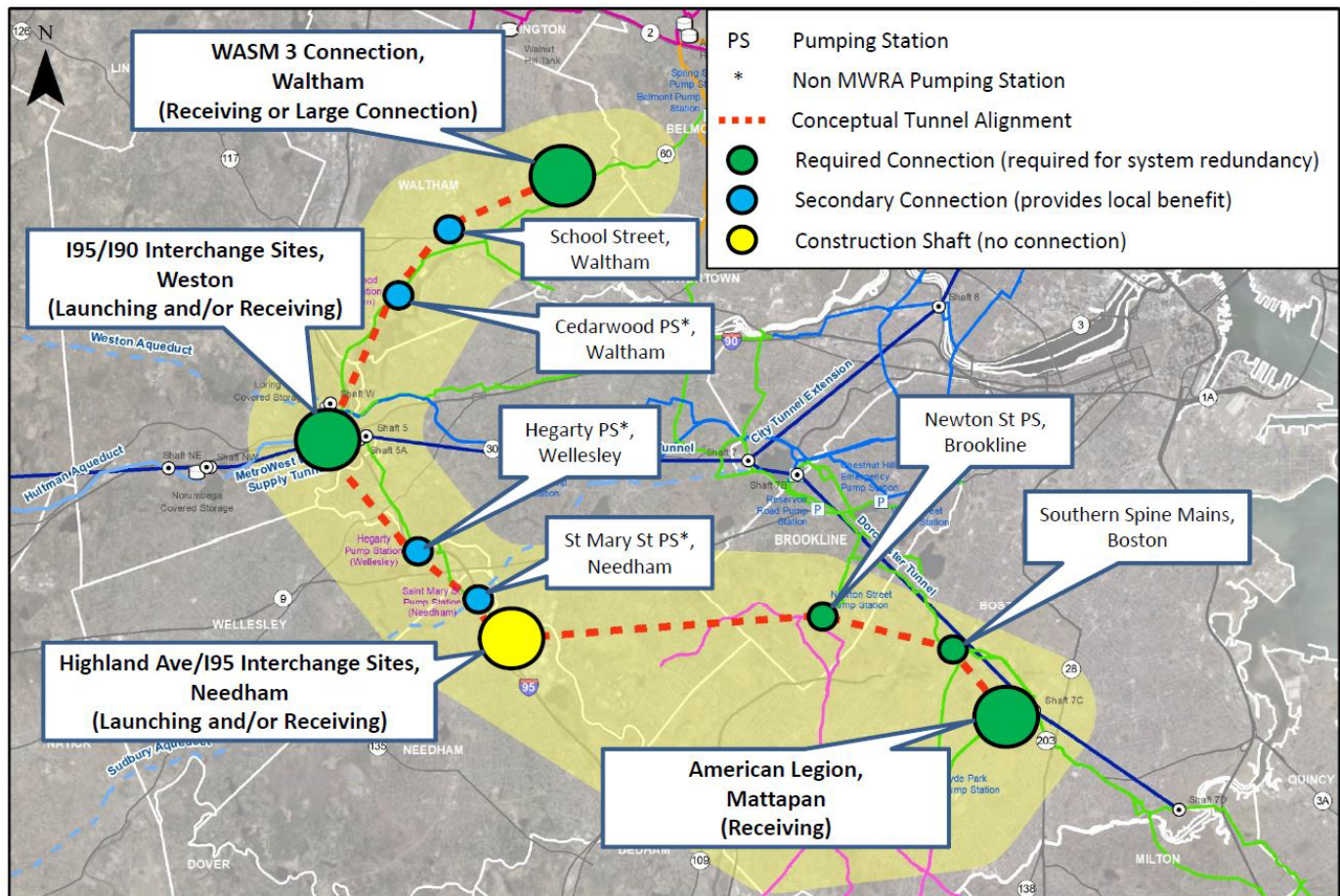
通过大都市输水隧道项目，马萨诸塞州水资源管理局(MWRA)将建造两条新的供水隧道，使我们老化的现有输水隧道系统得以修复，而不会中断服务。实施该项目时将需要建造深井、隧道和近地表阀室，以及管道连接设施。

大部分施工将在地表以下进行，因为隧道掘进机(TBM)在地下 400 英尺的岩石中进行挖掘。然而，有几个竖井将连接隧道和地面。在这些竖井场地附近，您可能会注意到卡车流量的增加。卡车路线已经通过环境影响审查(EIR)流程得到确定和评估，其中包括对潜在影响的交通影响分析以及避免、尽量减少和/或缓解任何影响的策略。本情况说明书描述了项目建设期间潜在的交通影响。

施工将在何处进行？

尽管新的供水隧道大部分将在地下几百英尺处建造，但地面施工将主要在最多七个启动井/接收井场地和六个连接井场地周围进行。除了考虑环境、社会和社区影响外，每个竖井位置的选择都是为了避免和尽量减少施工卡车流量。

下面是隧道走线的概念图。



首先会发生什么？

在施工开始前约一个月，MWRA 的承包商将动员起来，前往启动井场地。这个短期过程包括一些场地清理、建立围栏、在入口处设立大门、运来施工拖车和其他活动，以做好场地准备。他们还将开始运来设备，为竖井和隧道施工做准备。在接收井和连接井场地，设备和材料也将一一到位，以便施工。

您可能会发现，在每个场地的入口点和最近的主要公路之间的卡车路线上，卡车流量有所增加。

施工期间会发生什么？

施工期间产生的主要交通是往返于竖井场地的建筑工人以及往返于场地、运输材料和设备的卡车。这种增加的交通量可能会集中在工作日班次的开始和结束时。建筑工人将可以在启动井和接收井场地停车。在较小的连接井场地，空间较小，一些建筑工人可能无法在现场停车。MWRA 将与所在社区合作，制定适当的缓解措施。

在隧道挖掘期间，当承包商将设备和材料运送到工地，以及将隧道开采的挖掘物运走时，卡车将遵循既定的卡车路线。这项活动将主要集中在启动井和接收井场地周围。卡车将接受车轮清洗，以尽量减少该地区的灰尘。

在一些连接井场地，需要进行有限的地面管道施工，以将新隧道与现有的 MWRA 或社区供水基础设施连接起来。所涉及的道路施工区域很小。MWRA 将与社区和马萨诸塞州交通部（MassDOT）合作，制定适当的交通管理措施，包括关闭车道、关闭人行道和绕行。

项目建设预计需要大约 8 到 12 年，计划在 2027 年到 2040 年期间完成。交通流量在施工期间会发生变化，一些连接井位置会有交通流量较少的时段，而其他位置（主要是启动井和接收井）会有交通流量较多的时段。

MWRA 预计，拟建的新深层岩石隧道系统将在 2040 年左右投入使用，该系统的使用寿命将超过 100 年，为子孙后代提供重要的供水基础设施。

影响管理承诺

MWRA 致力于与社区和利益相关者合作，管理与该项目有关的任何影响。该项目的目的是在尽可能减少交通影响的情况下造福社区。具体细节，包括维持所有交通方式（汽车、公交、自行车和行人）的交通管理计划，将在最终设计过程中制定。施工结束后，将恢复典型的交通模式。



如需详细了解大都市输水隧道项目，请访问 www.mwra.com/mwtp.html，或联系我们的沟通团队（电子信箱：tunnels.info@mwra.com）。

