



Programa de túneles de distribución de agua del área metropolitana de MWRA

Hoja informativa sobre posibles impactos en el tráfico

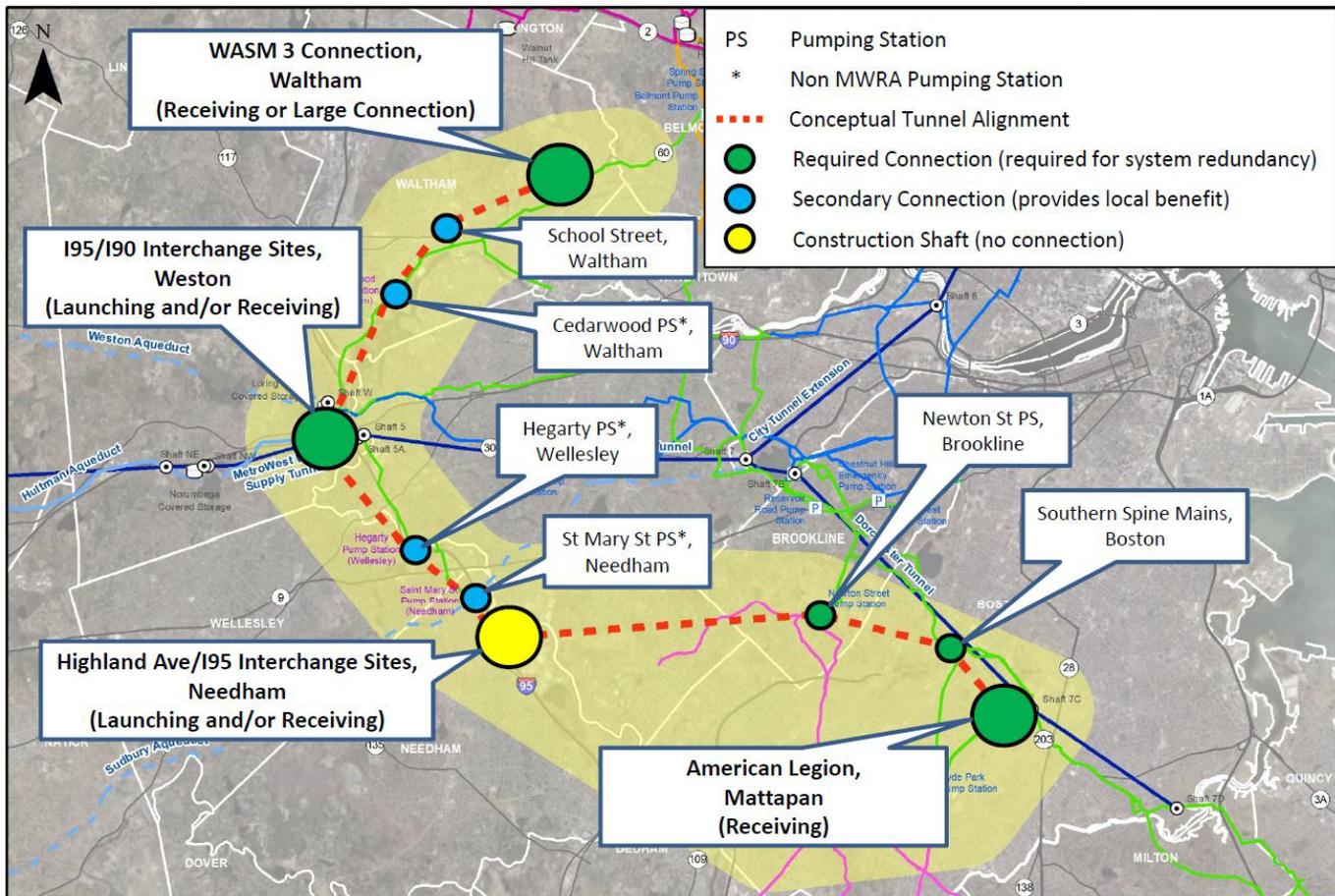
Mediante el Programa de túneles de distribución de agua del área metropolitana, la Autoridad de Recursos Hídricos de Massachusetts (MWRA) construirá dos nuevos túneles de suministro de agua para renovar nuestro envejecido sistema de túneles sin interrumpir el servicio. La ejecución del programa contempla la construcción de pozos profundos, túneles, cámaras para válvulas cercanas a la superficie, e instalaciones para la conexión de tuberías.

La mayor parte de la construcción se efectuará bajo tierra, ya que la tuneladora excavará a través de la roca hasta una profundidad de 400 pies. Sin embargo, varios pozos conectarán el túnel con la superficie. Es posible que en la zona cercana a los emplazamientos de los pozos, se observe un aumento del tráfico de camiones. Durante el proceso de revisión de impacto ambiental (EIR), se identificaron y evaluaron las rutas de los camiones, lo que incluyó un análisis de los posibles impactos en el tráfico y las estrategias para evitarlos, minimizarlos o mitigarlos. En esta hoja informativa se describen los posibles impactos en el tráfico durante las obras del programa.

¿Dónde se llevarán a cabo las obras de construcción?

Si bien los nuevos túneles de suministro de agua se construirán en su mayor parte a varios cientos de pies bajo tierra, la construcción a nivel del suelo se realizará principalmente en torno a un máximo de siete pozos de ataque/recepción y seis pozos de conexión. La ubicación de cada pozo se seleccionó para evitar y minimizar el tráfico de camiones de construcción, además de tener en cuenta los impactos ambientales, sociales y comunitarios.

A continuación se muestra el trazado conceptual del túnel.



¿Qué ocurrirá primero?

Aproximadamente un mes antes del inicio de las obras, el contratista de la MWRA comenzará los preparativos en los emplazamientos de los pozos de ataque. Este proceso de corta duración incluye el desbroce del terreno, el vallado, la instalación de portones en los puntos de acceso, el traslado de remolques y otras actividades para preparar las áreas de trabajo. También comenzarán a llevar equipos para preparar la construcción de pozos y túneles. En los emplazamientos de los pozos de recepción y conexión, también se dispondrán los equipos y materiales para la construcción.

En este punto, es posible que se observe un aumento del tráfico de camiones a lo largo de las rutas de los camiones entre los puntos de acceso a cada emplazamiento y la carretera principal más cercana.

¿Qué sucederá durante la construcción?

El tráfico principal que generarán las obras serán los viajes de los trabajadores de la construcción hacia y desde los emplazamientos de los pozos y los camiones de transporte de materiales y equipos hacia y desde los emplazamientos. Es probable que este aumento del tráfico se dé alrededor del comienzo y el final de los turnos de trabajo. Los trabajadores de la construcción podrán estacionar en los emplazamientos de los pozos de ataque y recepción. En los emplazamientos de los pozos de conexión, hay menos espacio y es posible que algunos trabajadores de la construcción no puedan estacionar en el lugar. La MWRA coordinará con la comunidad local para aplicar las medidas de mitigación correspondientes.

Durante las etapas de excavación del túnel, los camiones seguirán las rutas de camiones establecidas cuando el contratista entregue equipos y materiales en el emplazamiento y para el acarreo del material excavado del túnel. Esta actividad se llevará a cabo principalmente en torno a los emplazamientos de ataque y recepción. Los camiones se someterán a un lavado de ruedas para minimizar el polvo en la zona.

En algunos emplazamientos de los pozos de conexión, será necesario construir algunas tuberías en superficie para conectar los nuevos túneles con la infraestructura de agua existente de la MWRA o de la comunidad. Esto afectará áreas limitadas de las carreteras. La MWRA trabajará junto con la comunidad y el Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) para elaborar medidas adecuadas de gestión del tráfico, como cierres de carriles, cierres de aceras y desvíos.

Se calcula que las obras llevarán aproximadamente entre 8 y 12 años, y su ejecución está planificada entre 2027 y 2040. Los niveles de tráfico variarán durante la construcción, ya que algunos emplazamientos de los pozos de conexión tendrán períodos de poco tráfico y otros emplazamientos, principalmente de los pozos de ataque y recepción, tendrán períodos de más tráfico.

La MWRA prevé que el nuevo sistema de túneles de roca profunda propuesto entre en servicio alrededor de 2040, o antes, y que el sistema tenga una vida útil de más de 100 años, lo que garantizará una infraestructura de aguas indispensable para las generaciones futuras.

Compromisos en la gestión de impactos

La MWRA se compromete a trabajar con la comunidad y las partes interesadas para abordar cualquier impacto vinculado con el programa. El objetivo del programa es beneficiar a la comunidad con el mínimo impacto posible en el tráfico. Los detalles específicos, incluidos los planes de gestión del tráfico para garantizar el acceso de todos los medios de transporte (vehículos, transporte público, bicicletas y peatones), se elaborarán durante el proceso de diseño final. Una vez finalizadas las obras, se restablecerá el régimen de tráfico habitual.



Para obtener más información sobre el Programa de túneles de distribución de agua del área metropolitana, visite www.mwra.com/mwtp.html o póngase en contacto con nuestro equipo de comunicaciones escribiendo a tunnels.info@mwra.com.

