



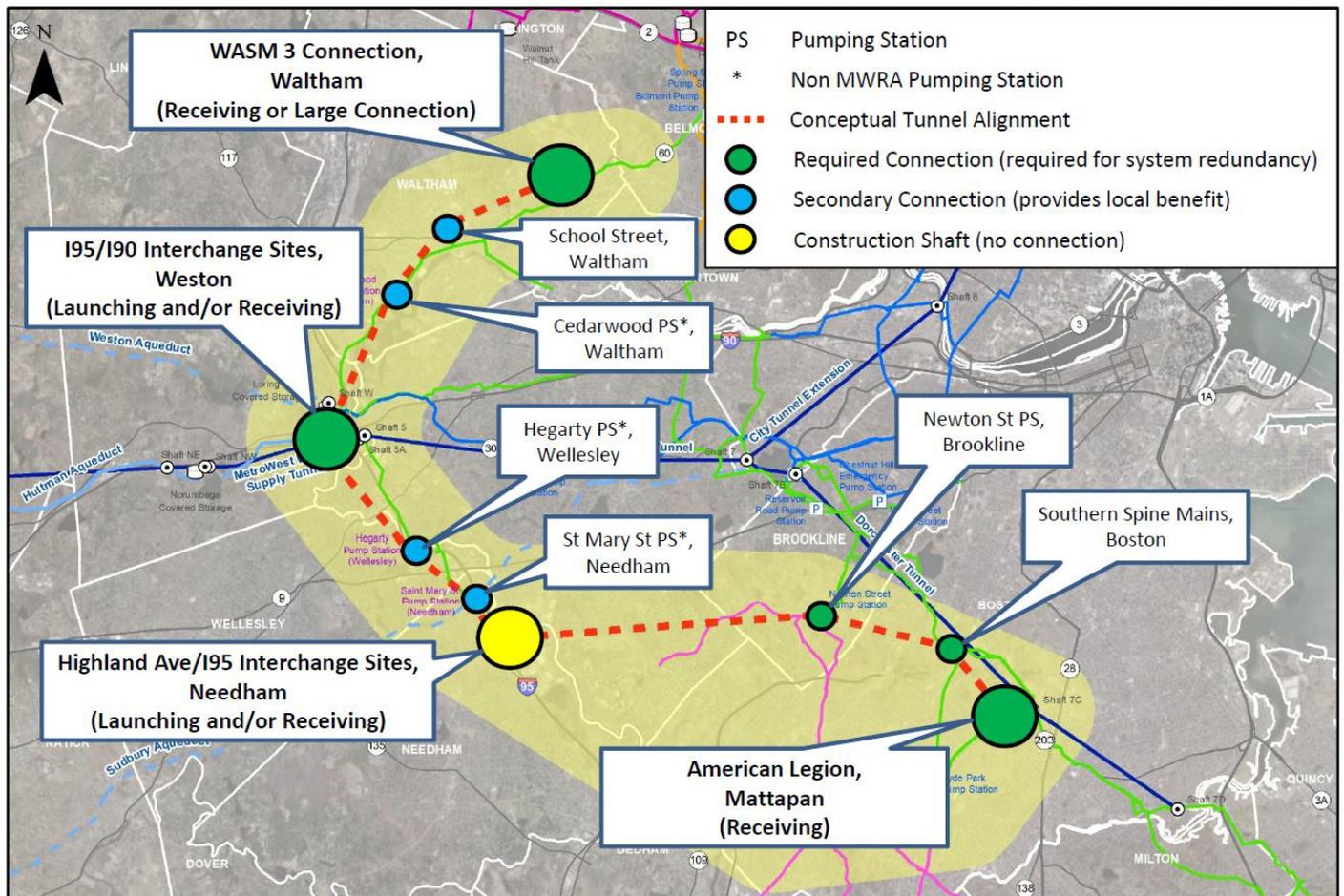
大都会输水隧道项目 潜在的供水影响

通过大都市输水隧道项目，马萨诸塞州水资源管理局(MWRA)将建造两条新的供水隧道，使我们老化的现有输水隧道系统得以修复，而不会中断服务。实施该项目将有助于实现我们供水的持续安全和冗余。

大部分施工将在地表以下深处进行，因为隧道掘进机（TBM）在地下400英尺的岩石中进行挖掘。然而，有几个竖井将连接隧道和地面：启动井和接收井使隧道掘进机能够进入和离开隧道；而连接井是从新隧道到我们现有输水系统和我们所服务的当地社区的重要连接。

根据马萨诸塞州环境政策法（MEPA），MWRA仔细评估了该项目对环境的潜在影响。本情况说明书介绍了对供水和水资源潜在影响的评估。隧道选线时对水资源进行了考虑，包括公共和私人水井、灌溉源和地表水体，这也将是隧道施工期间的一个主要考量。

下面是隧道走线的概念图。



迄今为止完成了什么？

MWRA在确定拟施工区域时考虑了对水资源的潜在影响。竖井尽可能地位于供水区和地下水保护区之外。（要了解更多关于选址的信息，请参阅*竖井选址情况说明书*。）

MWRA评估了位于启动井、接收井和连接井场地附近以及隧道沿线的水资源，特别是：

- **地下水资源**，包括公共饮用水井和私人水井的公开信息；以及。
- **地表水体**，如河流、湖泊、溪流、湿地和池塘。

在启动井、接收井或连接井场地附近没有正在使用的公共供水井或地表水供应。

两个水体，即石溪水库和罗斯玛丽溪，分别用于剑桥市和韦尔斯利镇的公共供水。如有需要，MWRA将制定施工期间的替代供水计划。项目区内的其他水资源，包括查尔斯河、克里米斯溪、莱曼池塘、斯卡伯勒池塘和芙蓉湖，仅用于休闲娱乐，因此不需要替代供水缓解策略。

施工期间会发生什么？

在施工期间，MWRA将确保地下水井不受施工影响。将对项目区域内的水井进行施工前勘测和清点，以确定施工期间这些资源是否会受到任何影响。

随着隧道掘进机向前推进，在岩石中进行挖掘时可能会暂时降低地下水位。在隧道掘进机开挖前对含水岩层进行灌浆是一个积极的步骤，可以减少地下水的流入，并将地下水下降的影响降到最低。

施工结束后会发生什么？

隧道将采用混凝土或钢材衬砌，因此，在隧道施工完成后或未来隧道运行时，预计不会对水资源造成永久性影响。承包商将对项目区的水井进行施工后勘测，以确认没有长期影响。

影响管理承诺

MWRA已经制定了一个供水应急计划，其中概述了万一地下水受到影响时的具体缓解措施，特别关注对饮用水或灌溉水的任何意外影响。如果发生任何此类影响，MWRA将向用户提供替代供水，直到任何受影响的供水源得到恢复。

如需详细了解大都市输水隧道项目，请访问www.mwra.com/mwtp.html，或联系我们的沟通团队（电子信箱：tunnels.info@mwra.com）。

